



A:

Gent.ma On.le

**Catiuscia MARINI**

Presidente della Giunta Regionale dell'Umbria

Egr. On.le

**Silvano ROMETTI**

Assessore alle Infrastrutture, ai Trasporti e alla Mobilità Urbana della Regione Umbria

p.c.

Egr. Dott.

**Lucio CAPORIZZI**

Direttore Regionale Programmazione, Innovazione e Competitività dell'Umbria Regione Umbria

Egr. Ing.

**Luciano TORTOIOLI**

Coordinatore Ambito: Territorio, Infrastrutture e Mobilità Regione Umbria

Egr. Arch.

**Maurizio ANGELICI**

Dirigente Servizio Trasporti Regione Umbria

Egr. Ing.

**Michele FRACASSO**

Responsabile Programmazione e Monitoraggio Servizio Trasporti Regione Umbria

Egr. Ing.

**Fabrizio IMPERATRICE**

Direttore Trasporto Regionale Umbria Trenitalia S.p.A.

Oggetto: criticità comfort di viaggio e soppressioni servizio IC

Gentilissimi signori,

in seguito alle numerose segnalazioni pervenuteci, gradiremmo che la Regione Umbria si attivi quanto prima affinché vengano risolte le due problematiche sotto descritte:

- 1) lunedì 18 u. s. ennesimo episodio di soppressione dell'IC 546 (con ovvia conseguente soppressione dell'IC 531 del giorno successivo): sarà un caso ma, come temevamo in fase di declassamento del servizio da ES ad IC, sembra che il servizio dei treni a contratto stia subendo un lento ed inesorabile degrado; pur consci delle difficoltà di confrontarsi con la Divisione Nazionale Passeggeri di Trenitalia ci auguriamo, in vista anche del prossimo incontro con la stessa, che la Regione intraprenda ogni tipo di iniziativa ( non limitata alla solita lettera di proteste) affinché venga garantita una migliore qualità di tale servizio che Trenitalia sembra prediligere rispetto a quello legato al pendolarismo;
- 2) come ormai purtroppo consuetudine da alcuni anni a questa parte, con l'arrivo dei primi caldi la situazione del comfort a bordo treno per gli utenti si fa letteralmente incandescente.  
Dai dati del nostro monitoraggio è evidente che il sistema di condizionamento a bordo dei treni regionali

(ma qualche segnalazione ci è giunta anche per i treni IC ed il treno ES9332) da e per Roma risulta essere deficitario, sia per numero di carrozze sul totale di composizione del treno, sia sul numero di treni previsto dal contratto di servizio.

A fronte di alcune accortezze che vengono ogni anno richieste dallo scrivente Comitato, ovvero l'accensione del sistema di condizionamento in anticipo all'orario di viaggio per i convogli che escono da deposito, dobbiamo purtroppo sottolineare come la maggior parte delle situazioni sia legata al non funzionamento dell'impianto di condizionamento ( confermato candidamente anche dal personale viaggiante nel mostrare il lungo elenco di segnalazioni annotate sul libro di bordo).

- 3) Essendo appena gli inizi della stagione estiva invitiamo, pertanto, la Regione Umbria a fornirci dati ufficiali facendo un monitoraggio immediato sulla situazione degli impianti di condizionamento di tutti i treni sotto contratto e tutto il possibile affinché Trenitalia metta in opera ogni sforzo atto a risolvere la problematica; il tutto col fine di tutelare la salute dei viaggiatori;

In attesa di un cortese e sollecito cenno di riscontro, si porgono cordiali saluti.

Terni lì, 20/06/12

Comitato Pendolari Ternani